

【交通运输经济与管理】

# 交通与运输概念及其系统辨析

邹海波, 吴群琪

(长安大学 经济与管理学院 陕西 西安 710064)

**摘要:** 鉴于交通与运输是交通运输领域内两个使用频率较高的词汇, 实际使用时并未作严格区分。首先从基本概念和系统角度对交通与运输进行区分, 而后讨论区分两者对道路运输发展的重要作用, 分析认为, 道路可以分为以发挥交通功能为主的交通型道路和以发挥运输功能为主的运输型道路, 应该在确定道路类型的基础上进行道路建设和相关设施的配置, 从而更好地发挥道路运输的功能。

**关键词:** 交通; 运输; 道路运输; 交通型道路; 运输型道路

中图分类号: F50 文献标识码: A 文章编号: 1671-6248(2007)01-0020-04

## Distinction between the conception and system of traffic and transportation

ZOU Hai-bo, WU Qun-qi

(School of Economics and Management, Chang'an University, Xi'an 710064, Shaanxi, China)

**Abstract:** As traffic and transportation are the two words which are often used in practical work, people don't distinguish them conscientiously when they use them. The article first distinguishes the two from the angle of conception and the system, and then analyzes the important roles is distinguishing them to the road transportation. The article divides road into two types. One type is the traffic road which mainly is display the traffic roles; the other is the transportation road which mainly displays the transportation roles. In order to display the role of the road transportation, the article puts forward the idea that only when the type of the road has been determined can the road be and equipped with other necessary facilities.

**Key words:** traffic; transportation; road transportation; traffic road; transportation road

## 0 引言

现代社会中,“交通”与“运输”是一对使用频率很高的专业词汇。虽然人们在使用时并未严格区分它们的含义,而且这样使用似乎也并未产生歧义,但是在具体而深入地讨论相关问题时,两者的内涵就要严密区分了。到目前为止,学术界对两者的区别尚无统一而严密的表述,本文亦无意逐一去辨析其中的是与非,而是分别从概念和系统角度对这2个词汇做出必要的解析,给予它们确切且相对固定的含义,以便为

更加深入地研究和解决交通运输领域存在的问题提供借鉴。

## 1 交通与运输的区别

### 1.1 从概念角度区分

关于交通与运输这2个词汇的确切含义,现有的相关教材表述不很一致,各类权威工具书给出的表述也不尽相同,本文选择其中具有代表性的定义进行分析。

《辞海》对运输的解释:人和物的载运和输送;而

收稿日期: 2006-10-14

作者简介: 邹海波(1978-),女,黑龙江鹤岗人,管理学博士研究生。

对交通的解释:各种运输和邮电通信的总称,即人和物的转运和输送,语言、文字、符号、图像等传输和播送。

胡思继的《综合运输工程学》对交通的界定:“交通是指通过一定的组织管理技术,实现运载工具在公共交通网络上流动的一种经济活动和社会活动。交通作为一项经济活动和社会活动的三要素是:公共交通网络及其设施、运载工具和组织管理技术。在这里运输对象人与物融合于运载工具之中。”<sup>[1]</sup>

《综合运输工程学》对运输作出如下界定:“运输是指借助公共交通网络及其设施和运载工具,通过一定的组织管理技术,实现人与物空间位移的一种经济活动和社会活动”。该书指出,“运输作为一项经济活动和社会活动的四要素是:公共交通网络及其设施、运载工具、组织管理技术和客货对象——人与物。经济活动中的输电、供暖、供气和电信传输的信息等,虽然也产生位移,但都拥有独立于公共交通网络及其设施之外的专用传输系统,不再依赖于人们一般公认的公共运输工具,它不完全具备运输四要素,因此不属于运输的范畴。”

2005年出版的《交通大词典》对交通和运输分别定义为:交通是指人、物和信息在两地之间的往来、传递和输送,包括运输和通信2个方面,是国民经济活动的主要环节之一,在国民经济发展中起先行作用;狭义的交通专指运输。运输,又称交通运输,指使用运输工具和设备,运送人和物的生产活动<sup>[2]</sup>。该词典是由业内很多著名的专家、学者共同编撰的,基本包括了交通运输领域的所有相关术语,该书对交通与运输的解释代表了大多数业内人士的观点。

在译著的国外词典和著作中,《牛津现代高级英汉双解词典》(第三版)译为“交通”的词汇有2个:其一是“communication”,解释为“交通或通讯设备;(联络各地的)公路、铁路、电话或电报线;无线电;电视”;另一是“traffic”,是指“往来于街道上的行人及车辆或天空中飞行的飞机”。运输所用的词汇是“transportation”,解释为“运送;运输”。

在《不列颠百科全书》等世界著名的百科全书中,除《简明大英百科全书》把“transportation”一词翻译为“交通运输”,解释为“将货品与人从一地运送到另一地及完成这类运送的各种手段”,其他百科全书还没有独立的“交通”条目。对于运输(transportation)一词;《不列颠百科全书》解释为:“将物品与人员从一地运送到另一地,即完成这类运送的各种

手段”;《简明大英百科全书》解释为:“将货品与人从一地运送到另一地及完成这类运送的各种手段”;《大美百科全书》解释为:“运输,即把人或物体从一地方搬运到另一地方”。

从以上权威书籍对交通和运输的解释,可以发现这些书籍并未对这2个词汇做出严格且明确的区别,但基本上可以总结出以上表述的共同点。第一,交通的概念分狭义和广义2种:广义的交通包括运输和通信2个方面,是指人、物和信息在两地之间的往来、传递和输送;狭义的交通专指运输。第二,运输所涵盖的内容是明确的,指使用运输工具和设备运送物品或人员从一地到另一地的过程,即运输不包括通讯。由于运输的概念中不包含通讯,因此对交通与运输的区分,从广义角度分析不具有实际意义。本文从狭义角度对二者进行区分。

本文认为,交通按字面通俗地理解为“交互通行”或“交叉通行”,是指行人、各类交通工具流动的过程,由此构成的流动整体称为交通流。交通强调的是交通工具和人的流动,而与交通工具上所载运的人员与物资的多少、有无没有关系。交通概念的主题意义在于“主动通行”,交通重在强调借助5种运输方式实现所连结对象的流通,其核心功能在于保障主动通行的流畅性。运输可按字面通俗地理解为“载运输送”,是指依赖运输工具实现人与物的位移过程,被运送的人或物统称为旅客与货物,或简称为“客”与“货”(这种表述与现有理论对客、货的定义略有区别,但不影响本命题论述的逻辑性)。因此运输强调的是运输工具所运载的客和货实现位置的转移,而不强调采用何种运输工具。运输概念的主题意义在于“被动位移”,重在强调通过5种运输方式实现对所运对象的位移,其核心功能在于保障被动位移的可实现性。以道路运输为例,机动车辆中除所占比例极少的不具有运输功能的工程车、消防车、吊车等专用车辆外,绝大部分都是为从事运输活动而行驶,因此可以近似地将由机动车辆构成的流动整体统称为运输流。本文认为,交通与运输虽然相似,但它们反映的层面不同,侧重点不同,两者结合起来才能反映交通运输的全貌。

不管是交通还是运输,若想完成其运作过程,离不开其中所构成要素的一致合作,所以从系统的角度对二者进行剖析,更容易揭示其本质区别。

## 1.2 从系统角度区分

学术界关于系统的定义有很多,表述上不尽相同。本文给出一个相对通行的定义。所谓系统,是

为按照计划完成特定目标而设计的结构因素之安排序列。这里包含了 3 个思想: 第一, 系统的设计需要有明确的目标; 第二, 系统必须进行构成因素的设计, 建立它们的序列; 第三, 能量和财物等的输入必须按计划分配。这说明系统是以完成特定目标为前提有计划地进行设计和建设的。交通系统和运输系统的建设也必须具备这些思想<sup>[3]</sup>。

从技术角度分析, 交通系统是指为行人和各类交通工具在特定通道上的顺利流动而建立起来的有机组成, 由硬件和软件两部分组成。硬件是系统的物质基础, 包括线路基础设施、交通基础设施、管理设施、各种形式的交通工具等。线路基础设施主要指运行线路系统, 因为水运和航空的运输通道是天然的, 所以线路基础设施主要指铁轨、公路和管道。交通基础设施是指为交通工具在线路上正常运转提供保障条件的系统, 主要是指车站、机场、港口等为实现人和各类交通工具顺利流通所配备的专用系统。软件部分包括交通法规、交通政策、交通管理和交通科技等。

从技术角度分析, 运输系统是指利用 5 种运输方式使被运送对象按既定目标实现位移所涉及到的各个有机组成部分, 也由硬件和软件 2 个部分组成。硬件包括线路基础设施、运输基础设施、管理设施、各种运输工具以及为运输过程服务的相关辅助设施, 如维修、加油、装卸搬运和途中急救等相关服务设施等。软件部分包括运输法规、运输政策、运输管理政策等<sup>[4]</sup>。

从上述系统构成内容(即系统要素)看, 两个系统既有相同部分, 又有不同部分。但由于系统核心功能的差异, 即使是相同的系统要素在各自的系统中发挥的作用也是不一致的。例如, 同样是机动车辆, 在交通系统中是作为服务对象出现的, 而运输系统的服务对象是旅客和货主, 机动车辆则作为服务手段存在。再如, 以道路运输方式为例, 同样是道路基础设施, 在交通系统中是以满足通行功能为主导目标的, 而在运输系统中是以满足客货位移的需求为主导目标的。因此, 交通系统中道路的设计和建

应尽可能减少冲突点、横向干扰因素和流动过程的障碍, 如车辆不可随意停留, 而运输系统既要保证机动车辆运行过程中的顺畅, 又要充分考虑客货位移过程提出的各方面需求, 如场、站、装、卸、(旅客)上与下等。在中心城市以及车流量趋于饱和的干线公路上, 这 2 个系统都具有非常鲜明的排他性。若从便于运输的角度考虑, 应允许所有车辆进出, 按旅

客和货主的需要停靠, 但从交通角度考虑, 绝大部分城市对进城车辆都有严格的限制, 所有车辆只能在指定的泊位停靠。由此可知, 围绕着交通问题和围绕着运输问题建立起来的系统在要素配置要求方面是不同的。

## 2 交通与运输概念及其系统辨析在道路运输方式中的应用

道路运输是需要区分交通与运输内涵的非常典型的运输方式。因为在 5 种现代运输方式中, 除道路运输外, 其余 4 种运输方式都是以运输为核心进行系统建设的。管道运输不存在交通的问题。水路、航空、铁路运输方式中, 交通与运输尽管概念主题意义不一致, 但内容是一致的, 因为构成这些系统交通流的都是为承担运输任务而行驶(飞行)的运输工具, 不存在运输流与交通流构成的实质差异。在这种情况下, 为交通服务与为运输服务完全一致。在城市道路上, 行人、非机动车在交通流中所占的比重明显要高于非城市道路。在高速公路上, 交通流由机动车辆组成, 与运输流完全重合; 而在非高速公路上, 机动车辆一般也是交通流的主要组成部分, 也就是说运输流是交通流的主体。因此, 本文将阐述区别交通与运输对道路运输发展的重要作用。

通过对交通与运输的辨析, 本文认为道路具有 2 种基本功能: 一种是交通功能, 另一种是运输功能。交通功能是为了满足机动车辆、非机动车及行人的空间通过要求, 以保证应有的“通过”速度为主要目标。运输功能则是为了满足旅客和货物的位移要求, 以保证运输过程的顺利实现为主要目标。一般情况下, 城市道路的主导功能是解决交通问题, 本文对此不作进一步讨论。本文认为, 道路可以根据所发挥功能的侧重点不同分为 2 类: 一类是交通型道路; 另一类是运输型道路。

交通型道路是以解决交通问题为主导目标的道路。运输是实现道路经济价值最基本、也是最重要的环节, 因此修建道路的根本目的是为运输服务。按此推论, 道路应最大限度地实现“点”、“线”、“面”的结合, 尽可能与沿线产业分布、人口分布联系起来。但是由于每一条道路所在区域的经济及社会发展水平、产业结构、社会状况、人口状况等往往有一定的差异, 由此决定的该道路上交通流的构成特性也会有所不同<sup>[5-6]</sup>。交通主管部门主要根据交通流的构成特性确定所建道路的等级及相应的设施配置。在有些路段上, 运输流(也就是机动车流)过大

导致通行不畅,不仅直接影响运输效率,而且频频诱发交通事故、严重威胁生命财产安全,于是解决通行问题便成为修建这些道路要解决的首要矛盾<sup>[7]</sup>。修建全封闭、全立交的高速公路、最大限度地减少横向因素对运输流的影响,正是解决这一矛盾的最佳对策。这样的高速公路不可能完全按照沿线的产业布局、人口分布设置过多的进出口,也不可能封闭线内配置太多运输作业设施,使以运输服务为主要目标的高速公路从形式上转变为以解决交通问题为主的高速公路。本文称这一类高速公路为“交通型高速公路”。交通型高速公路的主要特征是全封闭、全立交,其主导目标是最大限度地保障运输流的畅通,极少兼顾运输其他方面的需要。显然,它与城市道路要解决的交通问题的内容是不相同的。国内外绝大部分主干线上的高速公路,都属于交通型高速公路。

运输型道路是以解决运输问题为主导目标的道路。尽管在当前以及未来一段时期内,有些区域运输流的强度还不需要高速公路或高等级汽车专用公路保障其通行的流畅性,但从发展或者其他角度(如便于区域间人员往来、改善投资环境、满足沿线客货对运输的时效性、便捷性要求等)考虑,仍然修建了高速公路或高等级汽车专用公路。本文称这一类公路为“运输型高等级公路”。但这一类公路由于运输流相对较小,不宜严格强调其全封闭、全立交,应尽可能兼顾运输其他方面的需求,如适当保留一些简易(平交)的进出口(如澳大利亚悉尼至堪培拉的高速道路)、路侧设置一些简易的停泊点(如日本东京至九州高速道路),便于旅客上下<sup>[8-9]</sup>。除此以外,其他等级的道路一般都属于运输型道路。有些运输型道路的交通量可能远远小于其通行能力设定的交通量,但它主要发挥了运输功能,发挥了“线”对“面”的辐射作用,其主导目标是最大限度地满足人和物的位移需要。从国民经济角度考虑,运输型道路对国民经济的贡献应根据运输量的大小来体现,而不是交通量的大小来体现<sup>[10]</sup>。因此,建议相关部门在确定道路等级、修建道路及配置相关设施时,除了考虑交通量以外,还应考虑道路主要承担的功能。

道路的类型主要根据道路的政治、经济功能,辅

以交通量增长趋势预测、运输量增长潜力预测、运输资源特性分析和运输需求分析等功能,综合分析和确定。在明确道路类型的基础上,建设道路和配置相关设施,会更好地发挥道路运输的功能,服务于国民经济发展。

### 3 结 语

交通与运输从不同的层面发挥交通运输的功能,共同构成交通运输的内容。交通借助5种运输方式实现所连结对象的“主动通行”,运输通过5种运输方式实现所运对象的“被动位移”。从系统角度分析,交通与运输为实现各自不同的核心功能,在系统要素的配置上也各有侧重。道路运输方式是5种运输方式中需要区分交通与运输内涵的、非常典型的运输方式。道路根据所发挥功能的侧重点不同而分为两类,即以交通功能为主的交通型道路和以运输功能为主的运输型道路。

#### 参考文献:

- [1] 胡思继. 综合运输工程学[M]. 北京: 清华大学出版社, 2005.
- [2] 《交通大辞典》编辑委员会. 交通大辞典[M]. 上海: 上海交通大学出版社, 2005.
- [3] 姚德民, 李汉铃. 系统工程实用教程[M]. 哈尔滨: 哈尔滨工业大学出版社, 1996.
- [4] 沈志云, 邓学钧. 交通运输工程学[M]. 2版. 北京: 人民交通出版社, 2003.
- [5] 肯尼思·巴顿. 运输经济学[M]. 冯宗宪, 译. 北京: 商务印书馆, 2002.
- [6] 严作人, 张 戎. 运输经济学[M]. 北京: 人民交通出版社, 2003.
- [7] 陈荫三, 吴群琪, 王怡民, 李纪治. 公路快速客运[M]. 北京: 人民交通出版社, 2003.
- [8] 邓淑莲. 中国基础设施的公共政策[M]. 上海: 上海财经大学出版社, 2003.
- [9] 江苏省交通经济研究会. 论高速公路在发展区域经济中的作用[J]. 江苏交通, 2000, 12(10): 18-19.
- [10] 吴群琪. 交通运输系统价值分析理论研究[D]. 西安: 长安大学, 2000.